

Opis Techniczny

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku m. Sobiesęki – granica województwa

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz.2222),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566),
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

2. Lokalizacja robót

Droga wojewódzka nr 449 Syców – Grabów nad Prosną - Błaszki, początek zadania w km 63+000,00 koniec w km 64+660,00 (woj. wielkopolskie, pow. kaliski, gmina Brzeziny) lokalizacja według planu orientacyjnego.

a) Początek odcinka w km 63+000,00



b) koniec odcinka ul. Kolejowa km 64+660



c) skrzyżowania z drogami gminnymi oraz zatoki autobusowe w m. Sobiesęki





3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błaszki o długości 1 660,00 m. Zakres remontu obejmuje obszar zabudowany (m. Sobiesęki) i niezabudowany. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni (wraz ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi oraz zatokami autobusowymi zlokalizowanymi w m. Sobiesęki) . Obecnie nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe, a także nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym.

Poniżej zdjęcia przedstawiające stan nawierzchni





4. Stan istniejący

Odcinek przewidziany do remontu przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 od km 63+000 do km 64+660. Cały obszar zadania znajduje się w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne drogi na w/w odcinku:

- klasa techniczna – główna G;
- kategoria ruchu KR3,
- rodzaj nawierzchni jezdni - asfaltowa,
- szerokość nawierzchni jezdni : 6,1 ÷ 6,4 m
- sposób odwodnienia – rowy przydrożne

5. Roboty przygotowawcze

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót. Projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uzyskać niezbędne zatwierdzenia.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

6. Zakres robót

Zakres robót przedmiotowego zadania obejmuje:

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- remonty częściowe betonem asfaltowym AC 16W,
- warstwa wyrównawcza AC 16W 35/50 o grubości średnio 4 cm,
- warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,

Konstrukcja nawierzchni w miejscach odtworzenia krawędzi jezdni:

- warstwa grubości 15 cm gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ [MPa],
- warstwa podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 mm,
- warstwa podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- warstwa podbudowy AC 22 P 35/50 grubości 7 cm
- geosiatka 200/120 o włóknach szklano-węglowych,
- warstwa wyrównawcza AC 16W 35/50 grubości średnio 4 cm,
- warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm.

Wykonanie odwodnienia na zatokach autobusowych:

- roboty rozbiórkowe krawężnika bet. 20x30cm na ławie betonowej, z oporem
- wbudowanie wpustu deszczowego krawężnikowo-jezdniowego D-400 wraz ze studzienką betonową Ø 500 mm na zatoce autobusowej i przyłączenie przykanalikiem Ø 200 mm do rowu przydrożnego,
- ułożenie krawężnika 20x30cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem gr. 15 cm,
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej gr. 8 cm (na obu zatokach)

Niweletę nawierzchni wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowaną warstwę ścieralną, po uprzednim frezowaniu na średnią głębokość około 2 cm oraz wyrównaniu betonem asfaltowym, w celu uzyskania normatywnego przekroju podłużnego. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy, o pochyleniu 2%. Ponadto na łuku drogi po stronie wewnętrznej należy ułożyć opornik 12x25cm na ławie betonowej z oporem.

Na całym odcinku remontowanej nawierzchni należy odtworzyć oznakowanie poziome cienkowsarstwowe (linie segregacyjne, krawędziowe i znaki poprzeczne).

Pobocza

Na poboczach przewidziano:

- mechaniczną ścinę na szerokość 1,00 m,
- utwardzenie destruktem (pochodzącym z frezowania nawierzchni) o gr. 10 cm i szer. 1,00 m,

Rowy

W miejscach wskazanych przez Inspektora Nadzoru należy wykonać odmulenie

7. Uwagi

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Materiały z rozbiórki określone przez inżyniera jako nieprzydatne wykonawca odtransportuje we własnym zakresie na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą „o odpadach” z dnia 14 grudnia 2012 r

Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że włączone są w cenę kontraktową.

.....
Opracował